

Miten kuljemme töihin?



Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymän työmatkaliikkuminen

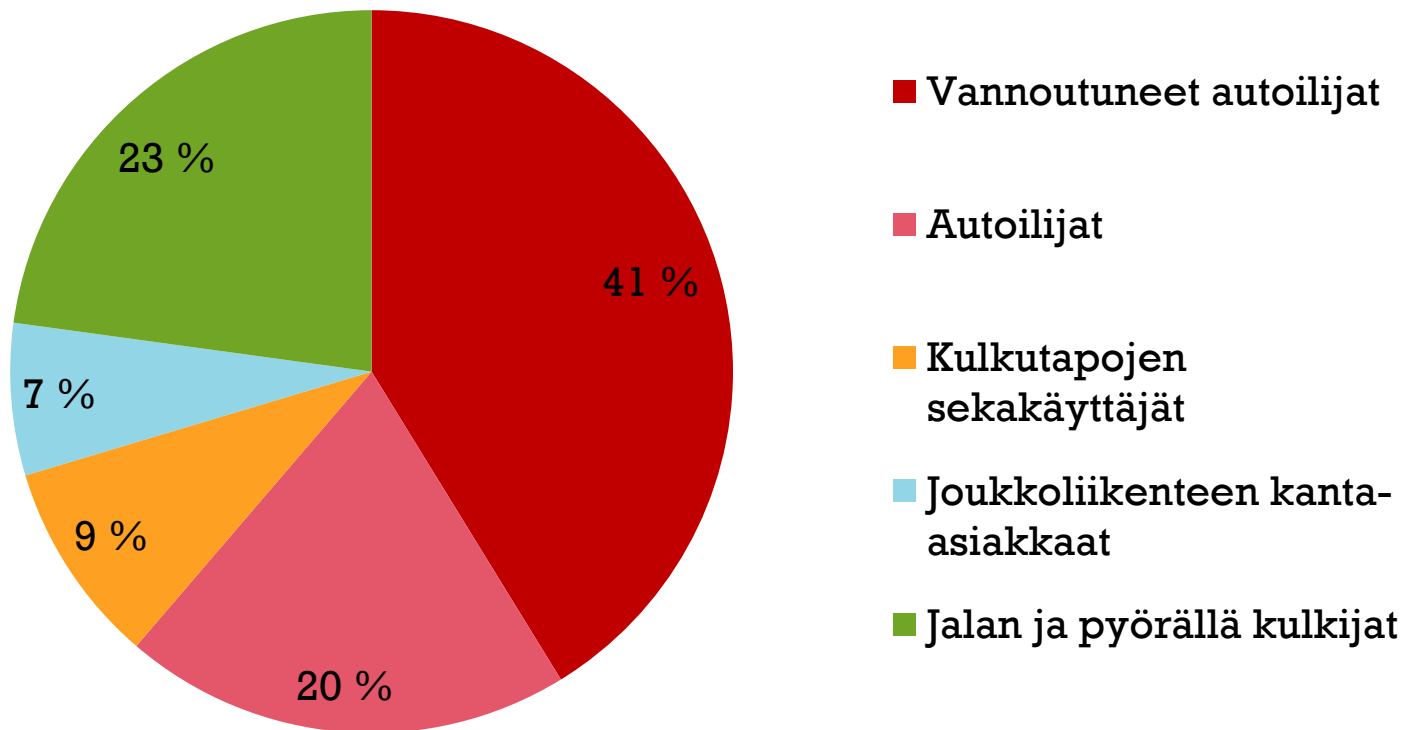
Kartoituksen tulokset 22.8.2018

Tutkimuksen perustiedot

- Tutkimusviikko ma 14.5.- pe 18.5.2018 (kysely auki 27.5. asti)
- 2356 vastaajaa (N), 9322 työmatkaa (arkiviikon matkat)
- Vastausaktiivisuus 32 %
- Tulokset laajennettu sukupuolen ja toimialan mukaan
 - Laajennettu työntekijämäärä yhteensä 7388 henkilöä
 - Kuvaajissa esitetyt luvut ovat laajennuksen kautta saatuja henkilömääriä, ei vastaajamääriä

ERILAISIA LIIKKUJIA

Henkilöstön liikkumistottumukset



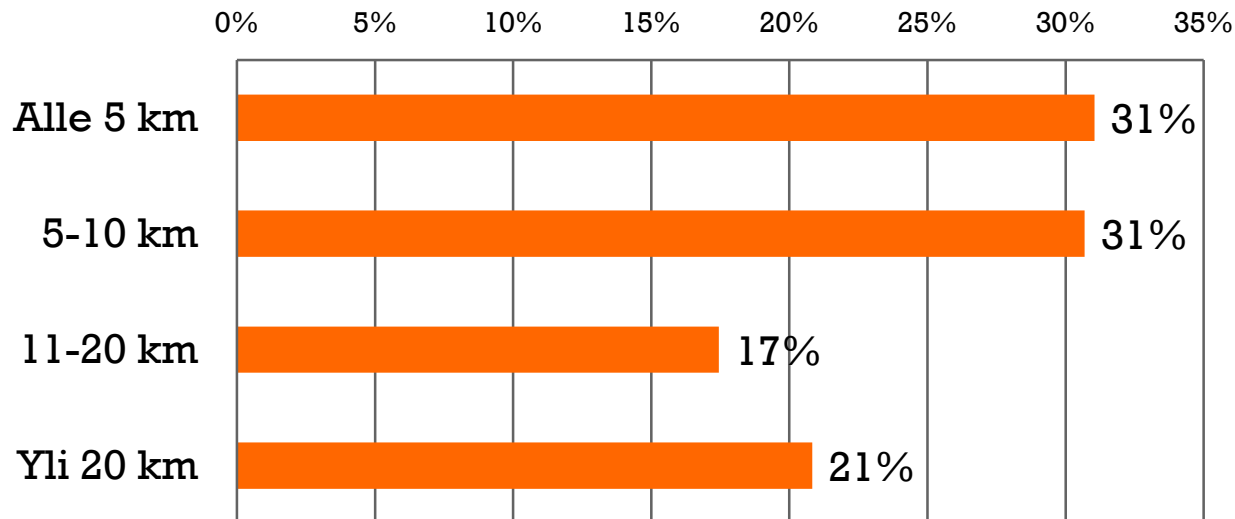
N=2354

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

Ryhmittely kuvaa henkilöstön liikkumista sekä töissä että vapaa-ajalla.

TYÖMATKAT

Työmatkan keskipituus 13,7 km, mediaani 8,0 km



N=2356

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

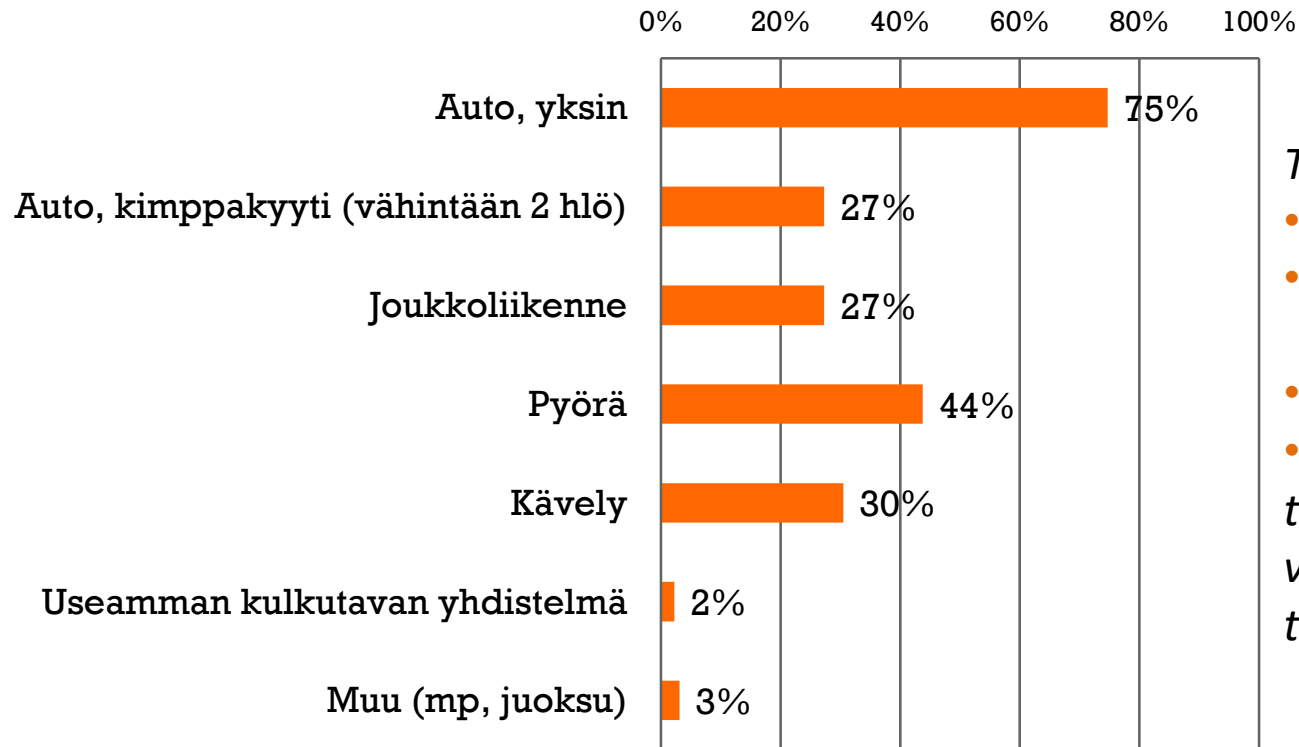
Liikkumisvälineet

Autollisia talouksia	91 %
Käyttökelpoinen polkupyörä	84 %
Joukkoliikennelippu	26 %

Asuinpaikka

Lahden kaupunki	60 %
Lahden seutu	30 %
Muu	9 %

Mitä kulkutapoja käytät kodin ja työpaikan välisillä matkoilla vähintään silloin tällöin?



Työntekijöistä

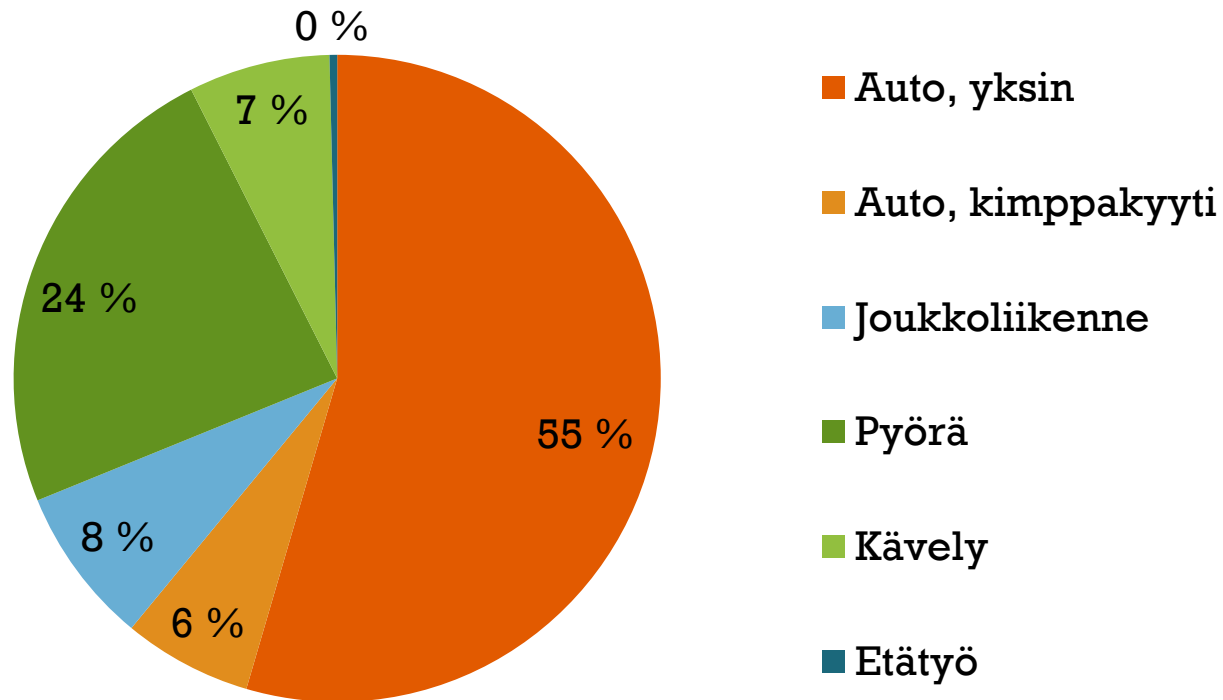
- *5518 ajaa autolla*
- *2017 käyttää joukkoliikennettä*
- *3234 pyöräilee*
- *2251 kävelee*

työmatkoilla vähintään silloin tällöin

N=2356

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

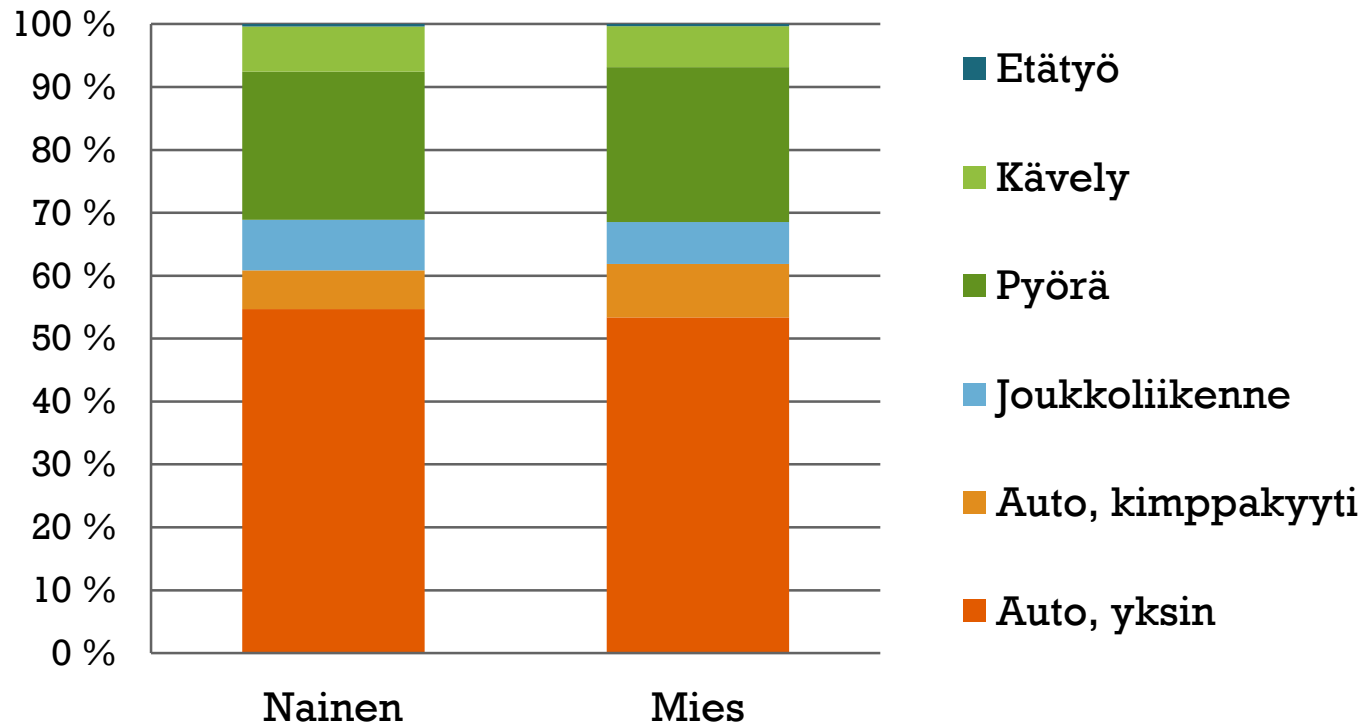
Työmatkojen kulikutapajakauma



N=9322

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

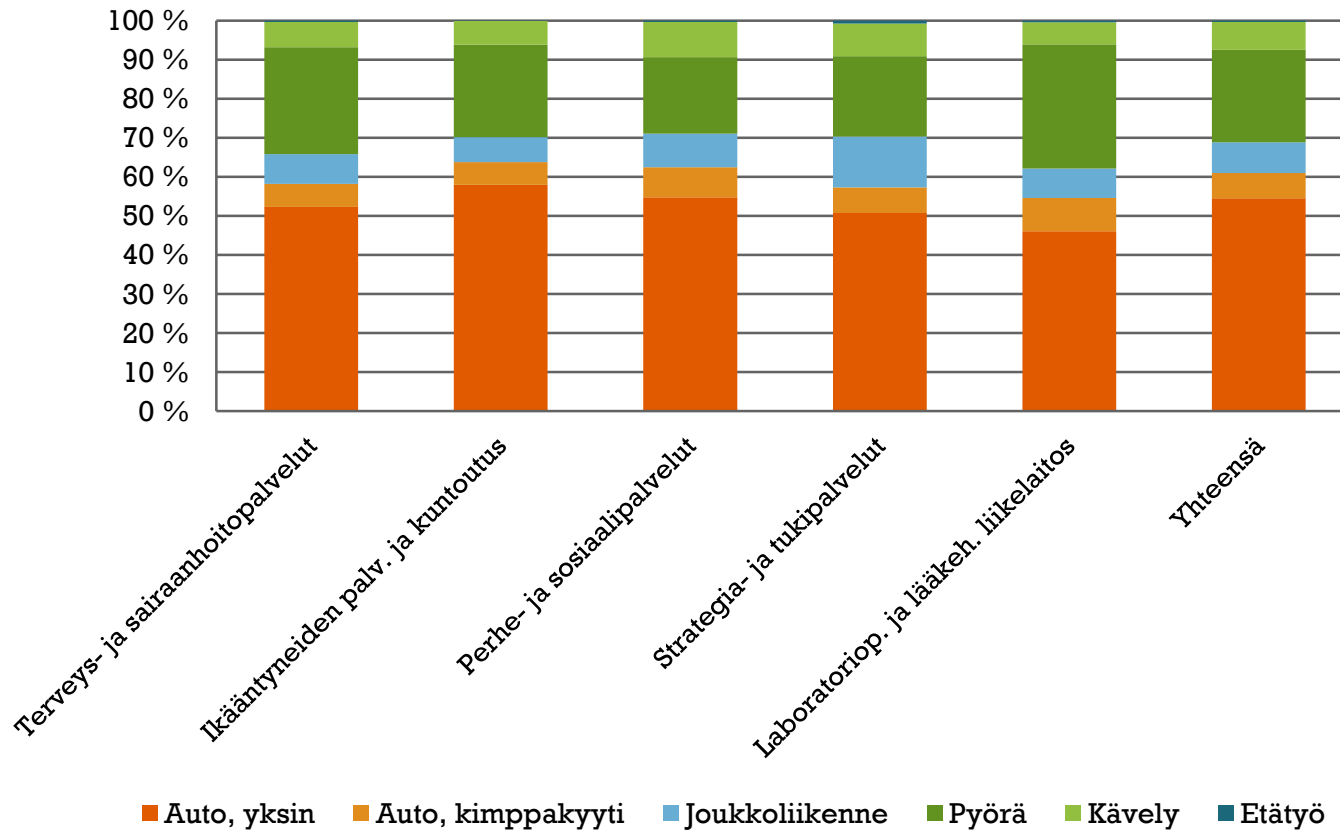
Työmatkojen kulkutapajakauma sukupuolen mukaan



N=9322

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

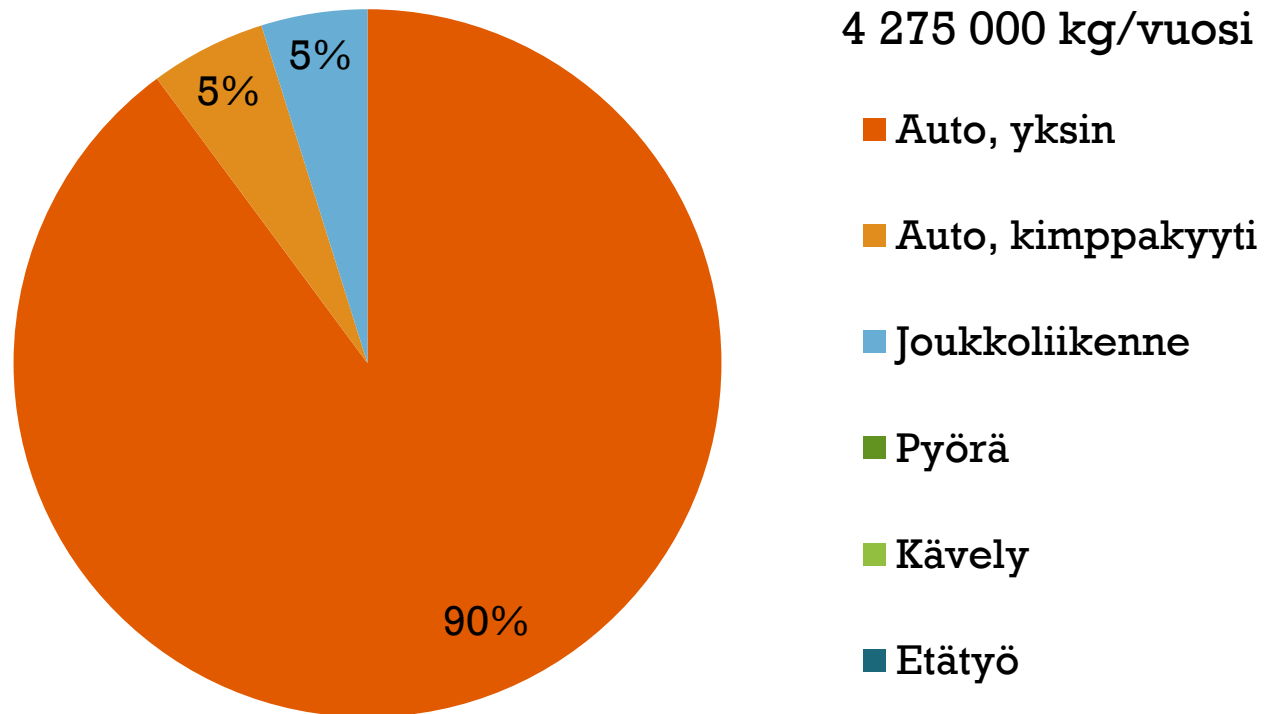
Kulikutapajakauma toimialoittain



N=9322

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

Työmatkojen CO₂ päästöt kulkutavoittain

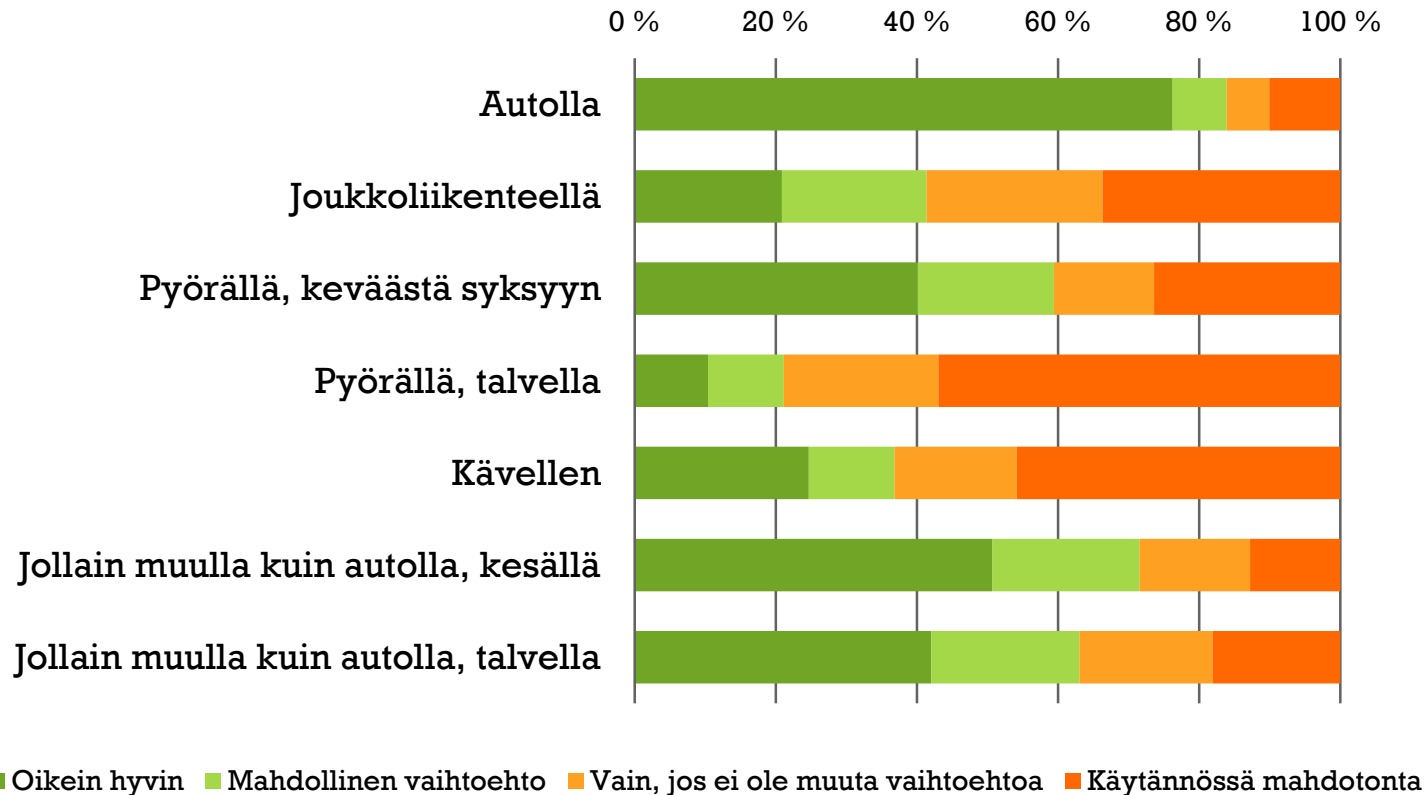


N=9322

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

TYÖMATKOJEN MAHDOLLISUUDET

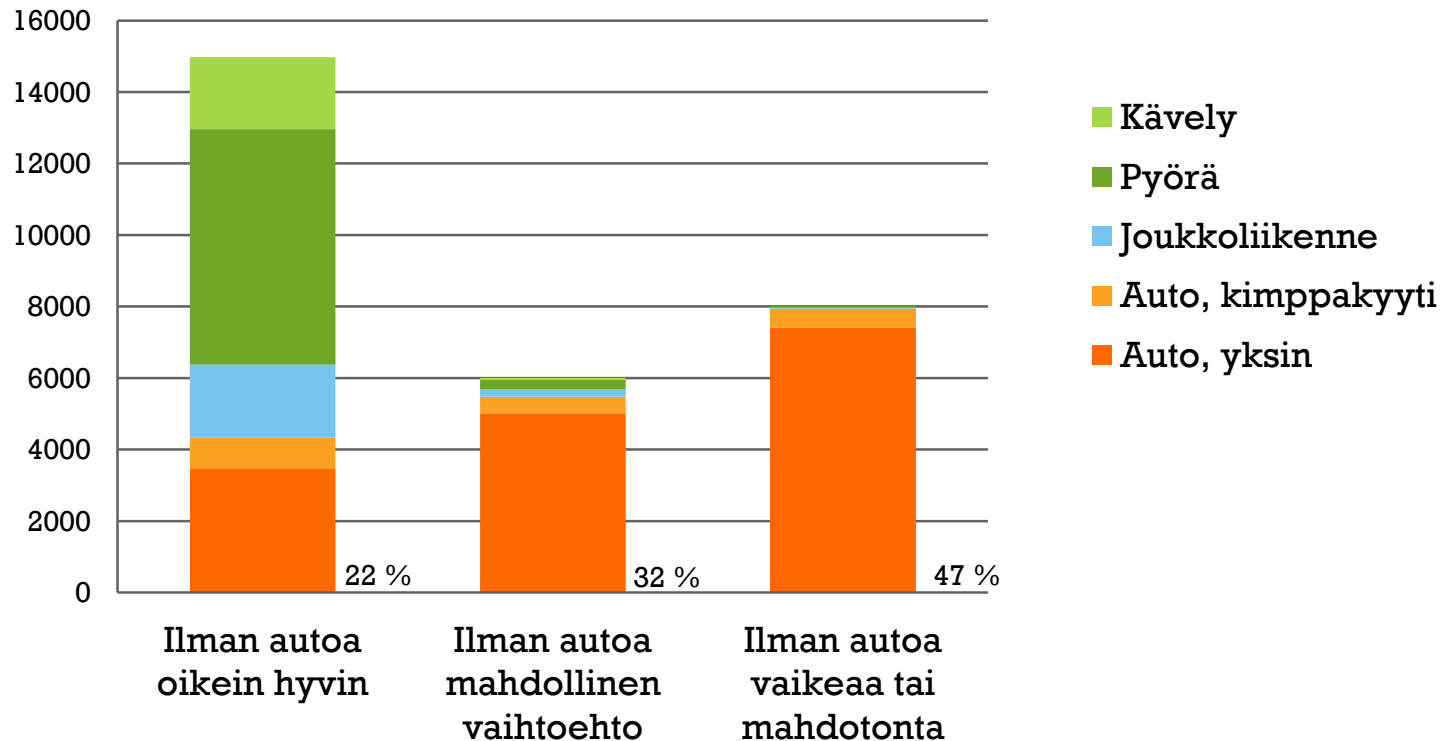
Kuinka hyvin voisit tehdä kodin ja työpaikan väliset matkat eri kulkutavoilla?



N=2356

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

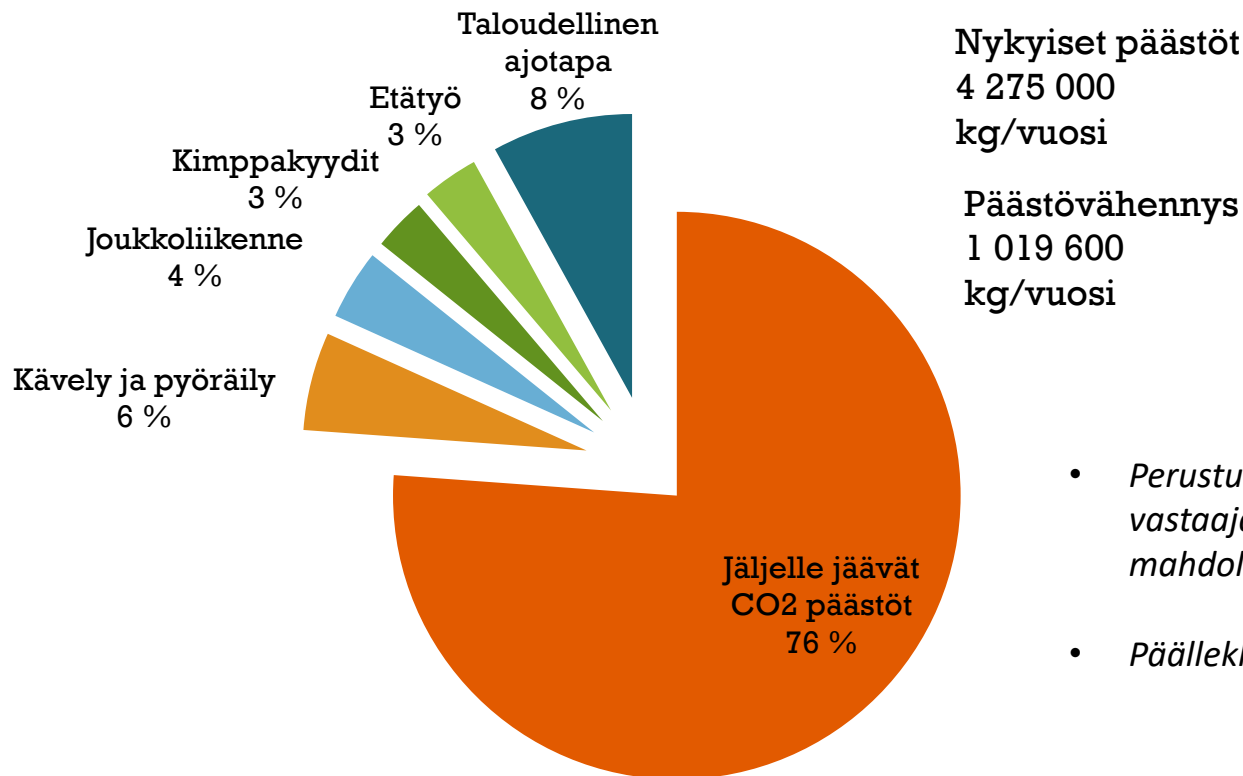
Työmatkojen kulutapajakauma valinnanmahdollisuuksien mukaan



N=9322

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

Päästövähennyspotentiaali kodin ja työpaikan välisillä matkoilla 24%

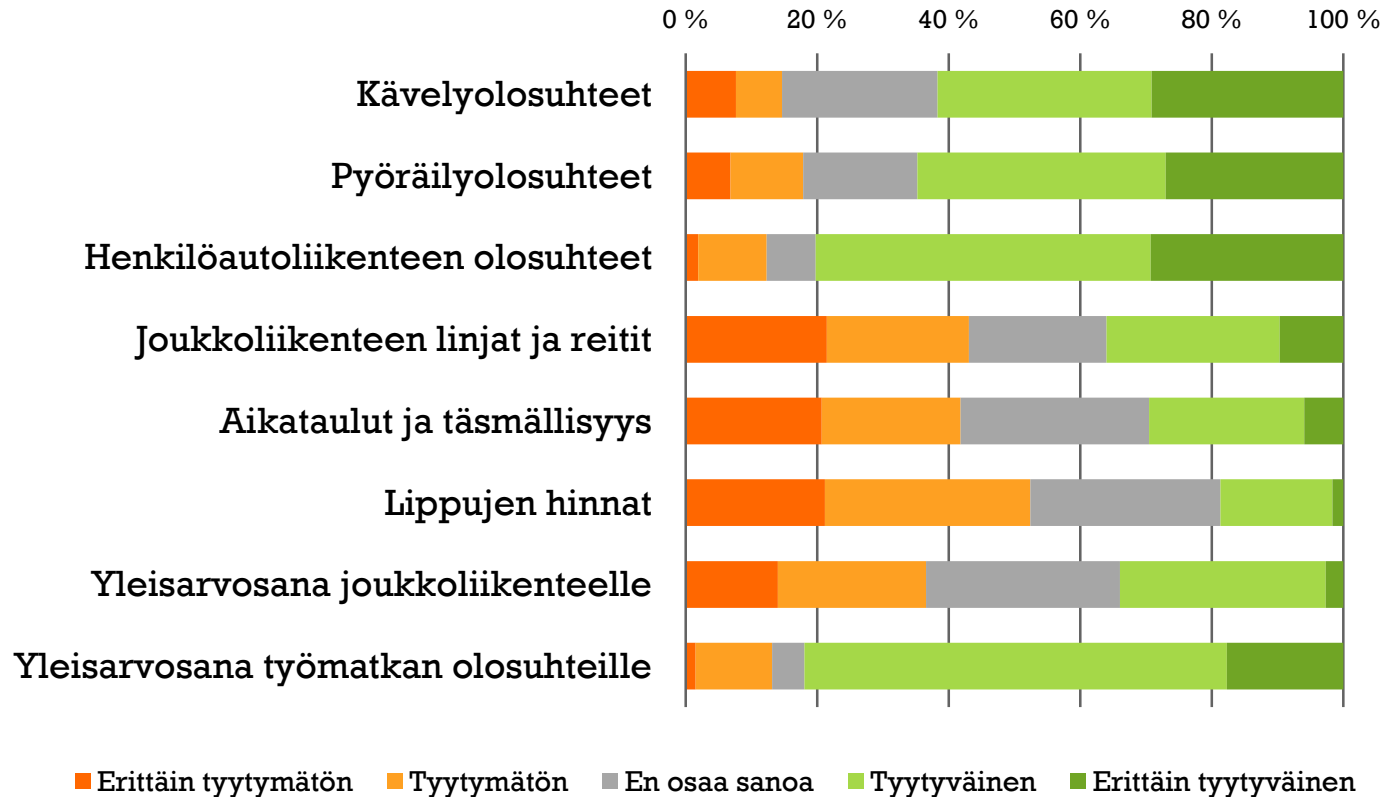


N=9322

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

TYÖMATKOJEN OLOSUHTEET

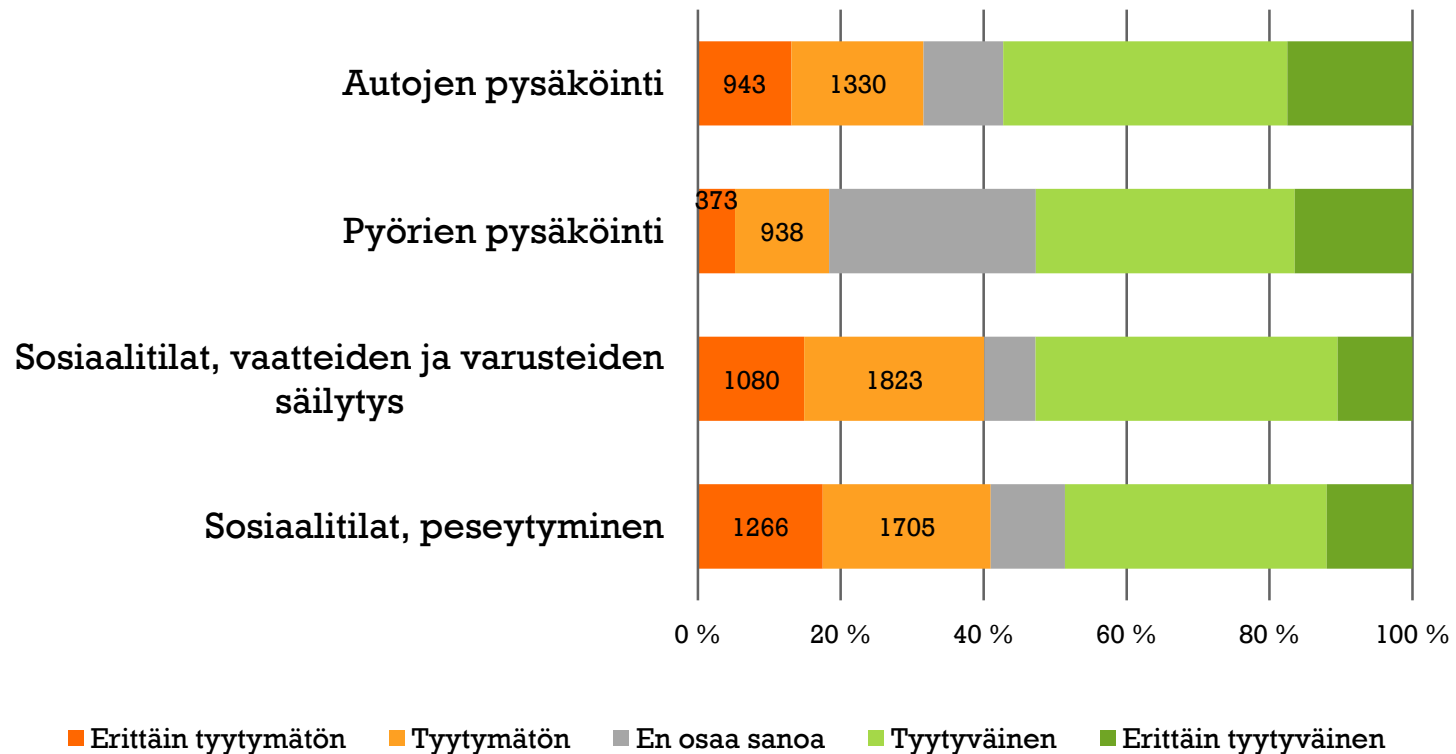
Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin kodin ja työpaikan välillä



N=2275

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

Tyytyväisyys työpaikan kiinteistön olosuhteisiin



N=2276, kuvaajan luvut kuvaavat kokonaishenkilömäärää

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

Pyöräkatoksia lisää. Reitit niille helpoiksi

Voisi olla joustavampi mahdollisuus hyödyntää eri työpisteitä. Esim. jos voisin käyttää joinain päivinä lähempänä kotia olevaa toimipistettä esim. kirjallisiin töihin.

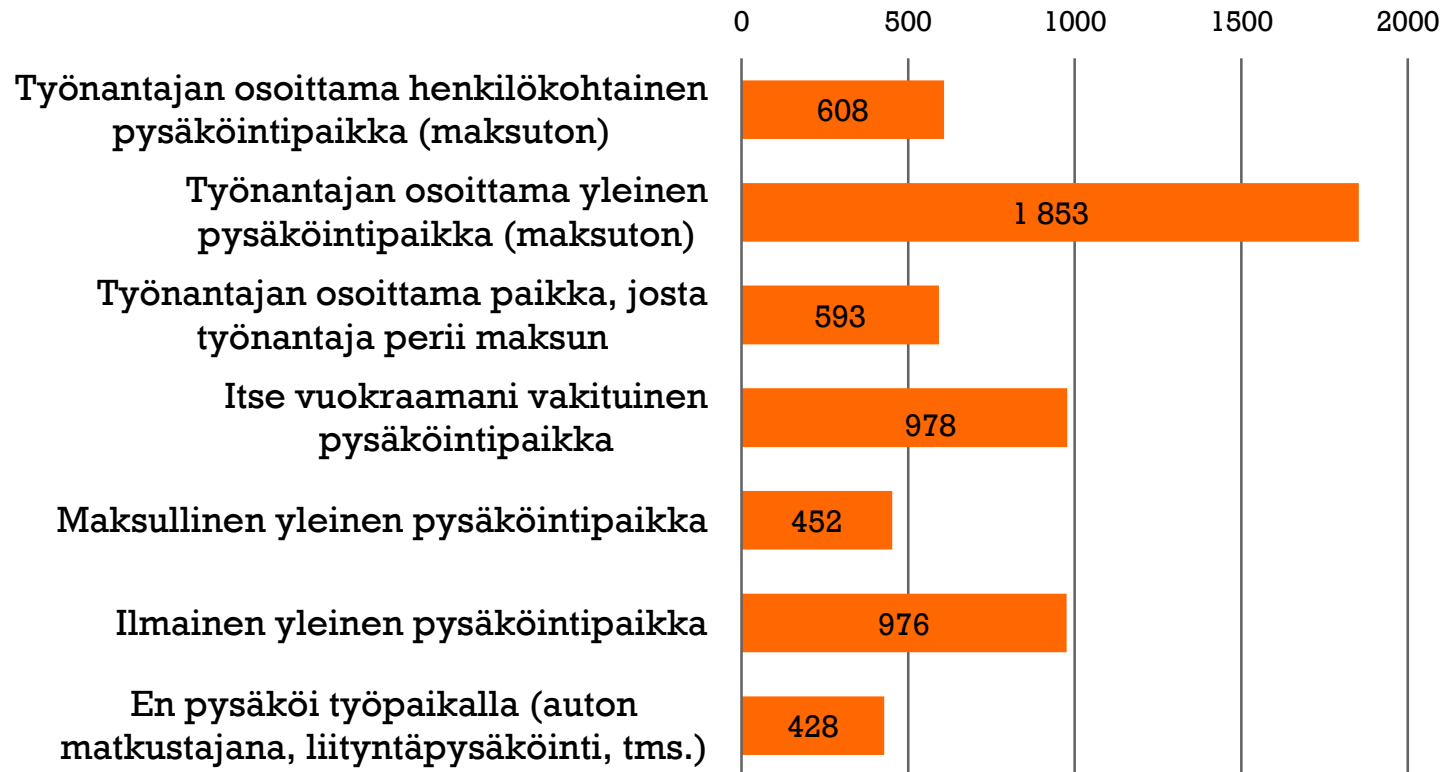
Järjestää paremmat suihku- ja pukeutumistilat. Kellarikerroksen bunkkeri täällä Grandissa on pimeä, ankea, suorastaan pelottava.

Lisää pyörätelineitä ja katoksia keskussairaalan alueelle, etenkin syöpäosaston päätyyn. Erityisesti lukollisia pyöräkatoksia tms. lukittu "häkkialue", joihin voi jättää arvokkaammankin pyörän.



Pysäköinti

Miten pysäköit autosi työpaikalla?



N=1870

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

Lämpöpaikasta maksetaan kesäaikaan sama summa kuin talvella. **Kesäaikaan** pitäisi olla entiseen tapaan **kevennetty maksu**.

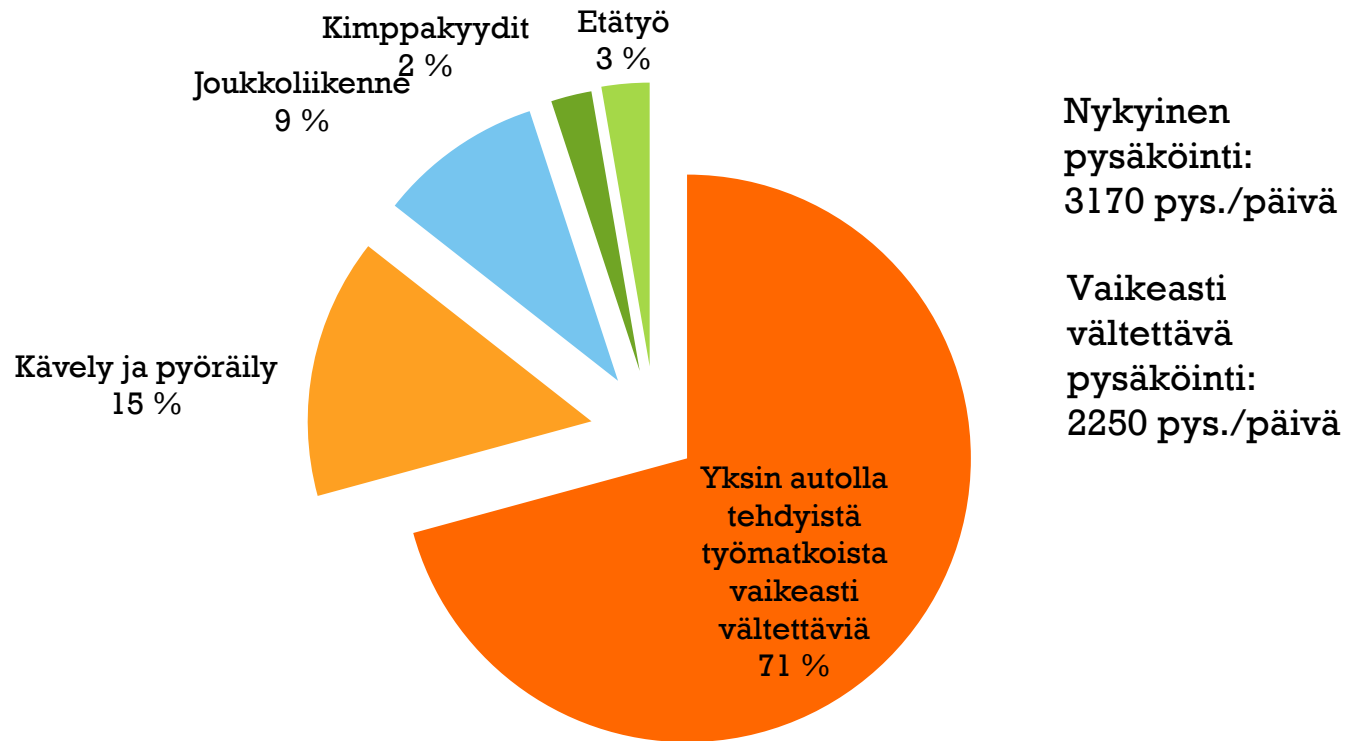
Kesäaikaan voisi hyvin pyöräillä töihin, mutta **parkkipaikan irtisanomisaika** on niin pitkä, että sitä ei voi tehdä kesäksi.

Jos parkkihallissa olisi **mahdollisuus yö- ja viikonloppupysäköintiin** olisi helppo tulla yöhön autolla ja päivävuoroon pyörällä tai kävellen.

Koska joudun maksamaan parkkimaksut autostani joka päivästä, vaikka en käyttäisikään parkkipaikkaa--
- EI KANNATA kulkea pyörällä---
parkkimaksusysteemi uusiksi



Pysäköinnin vähentämisen potentiaali

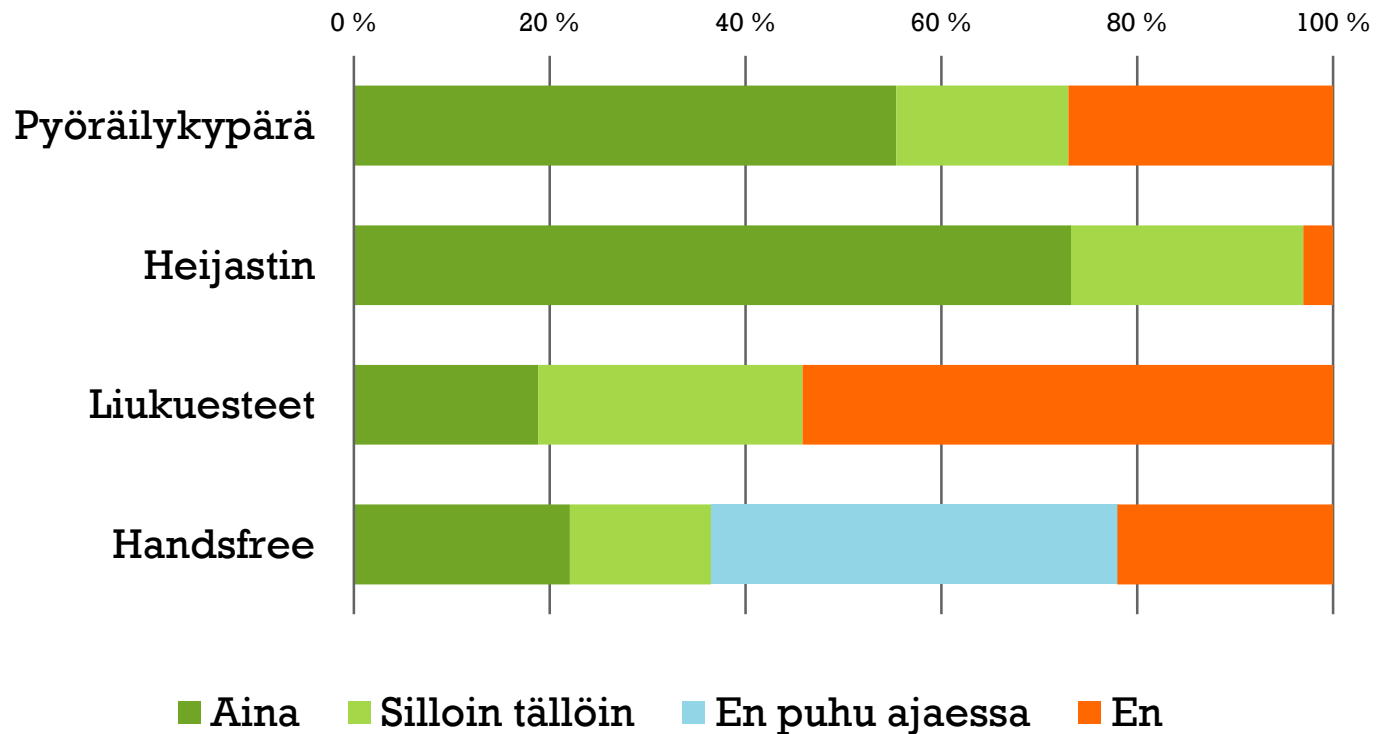


N=9322

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

Turvallisuus

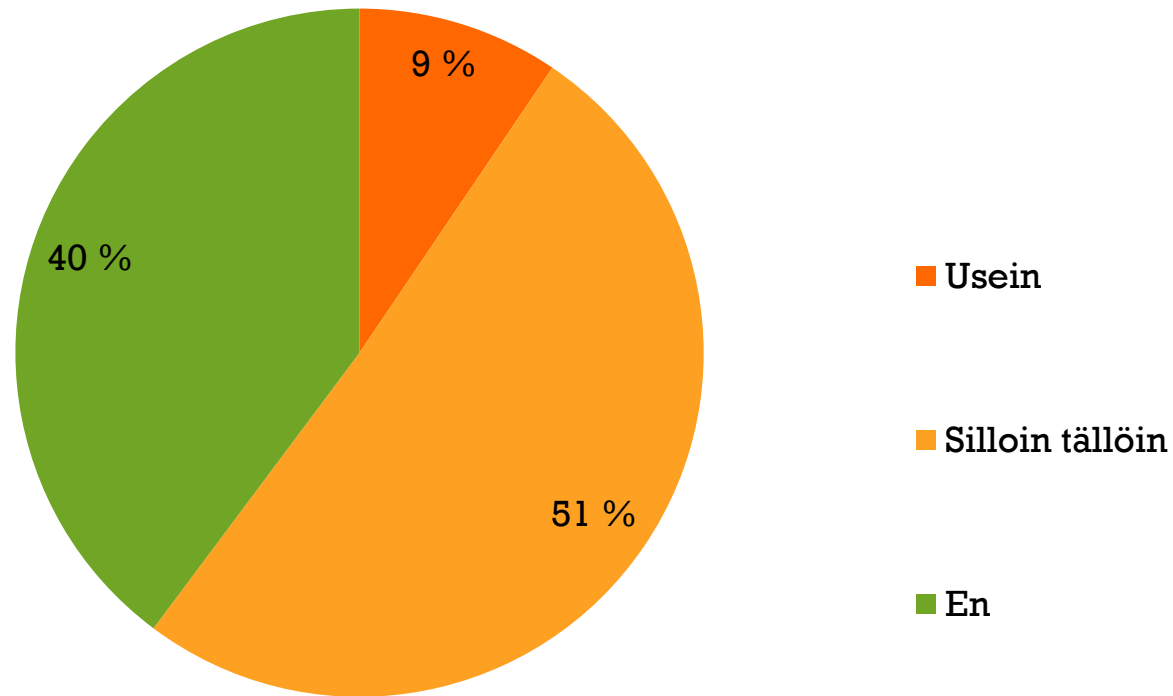
Turvavarusteiden käyttö



N=2356

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

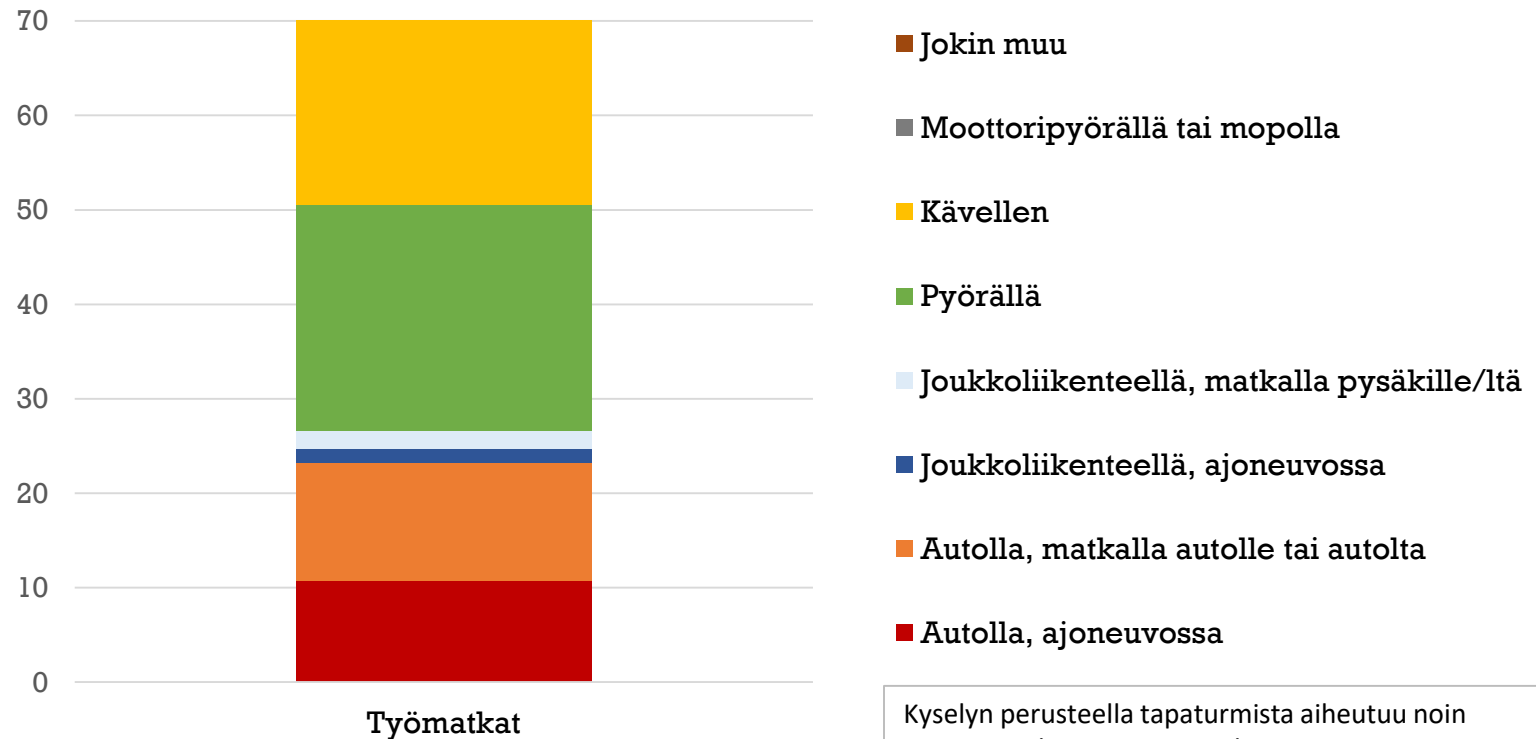
Selaatko mobiililaitetta kävellessäsi?



N=2356

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

Liikennetapaturmat vuodessa kulkutavoittain



Kyselyn perusteella tapaturmista aiheutuu noin 1640 sairauslomapäivää vuodessa.

N=80

PHHYKY ja Mobinet 2018

Onko sinulla ehdotuksia, mitä työnantajasi voisi tehdä työmatkatapaturmien ehkäisemiseksi?

Selkeämmät risteysalueet,
esim. keskussairaalan
pääovelta päin keskussairaalan
risteyksessä puskia ja huono
näkyvyys kun tulee pyörällä.

Sairaalan alueen kävelyreittien
parempi talvikunnossapito,
etenkin hiekoitus.

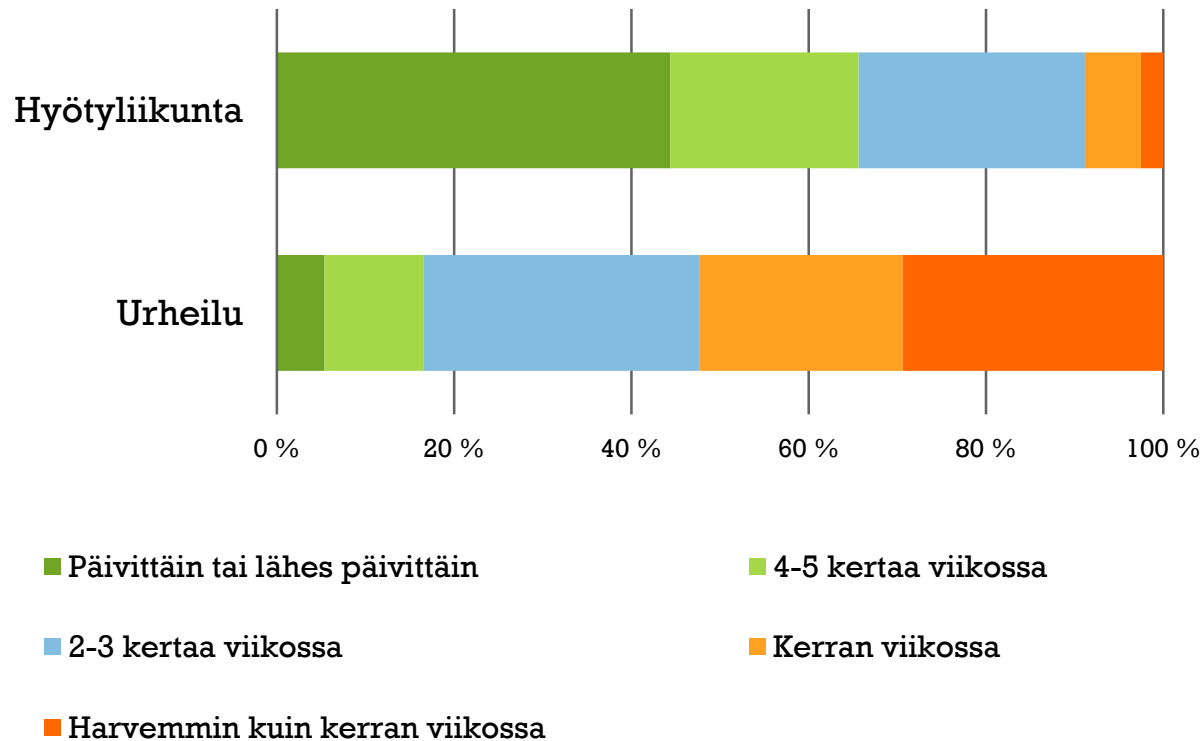
Jakaisi jokaiselle nastapohjat
tai tekisi jonkun kaupan
kanssa sopimuksen, jotta
työntekijät saisi alennuksia.

litin terveysaseman takapihalta (eli
sieltä mistä henkilökunta tulee
töihin) lähtevälle hiekkatielle
valaisin. Syksyllä, talvella jne. aivan
säkkipimeä ja vaarallinen kulkea!

Tapanilan parkkipaikan turvallisuuden
lisäämistä valaistusta parantamalla sekä
auraus- ja hiekoitustoimien tehostamista

TERVEYSLIIKUNTA

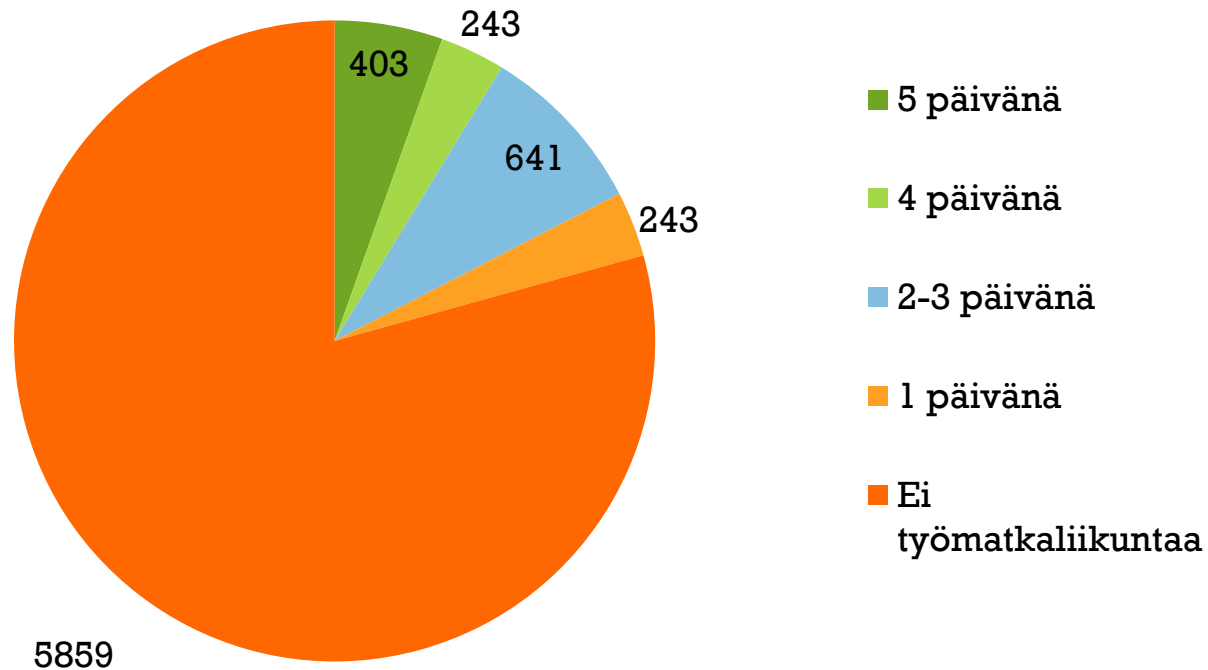
**Kuinka usein harrastat kevyttä liikuntaa, työmatkaliikuntaa
tai muuta hyötyliikuntaa vähintään puoli tuntia päivässä? /
Kuinka usein harrastat reipasta liikuntaa tai urheilua?**



N=2339

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

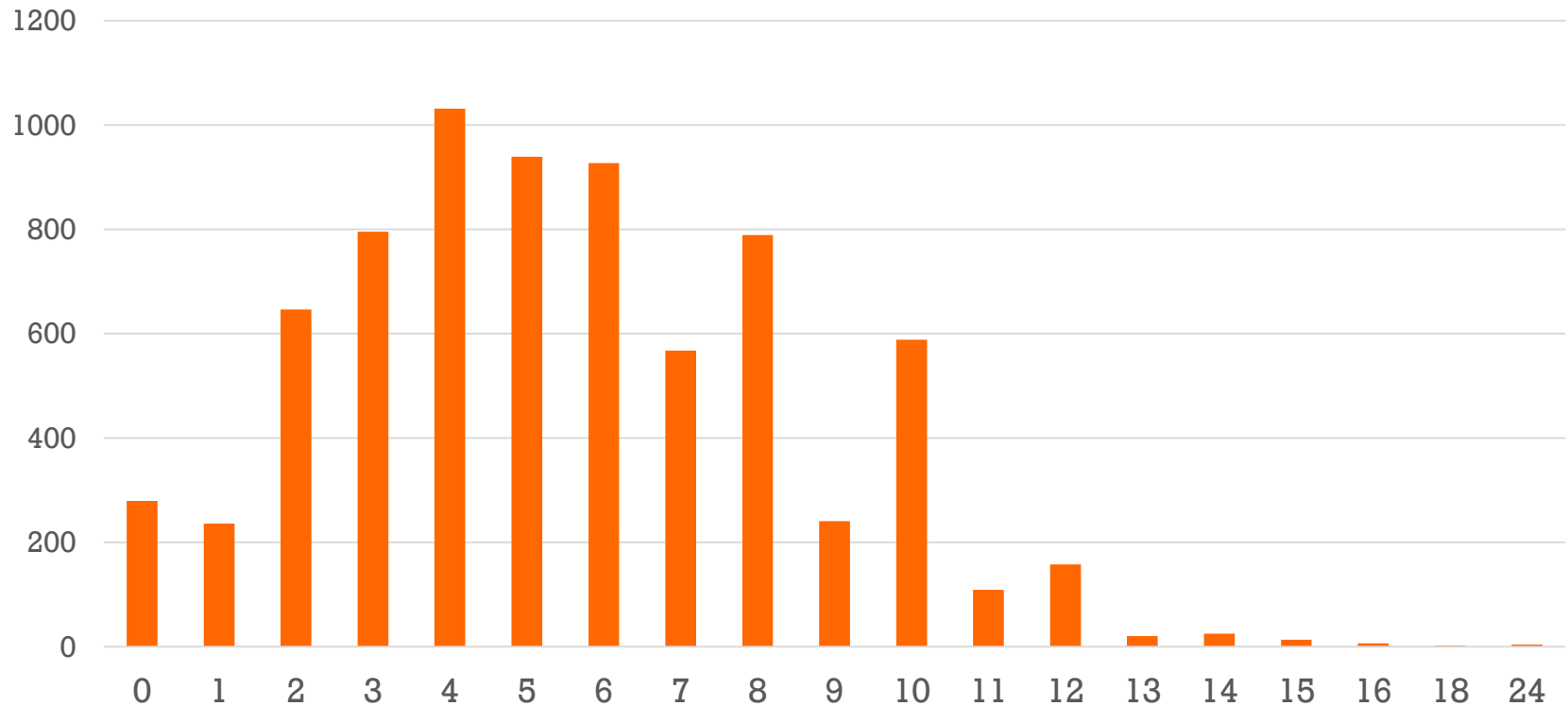
Tutkimusviikon työmatkoilla yli 30 minuuttia liikuntaa saaneiden määrä



N=2339

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

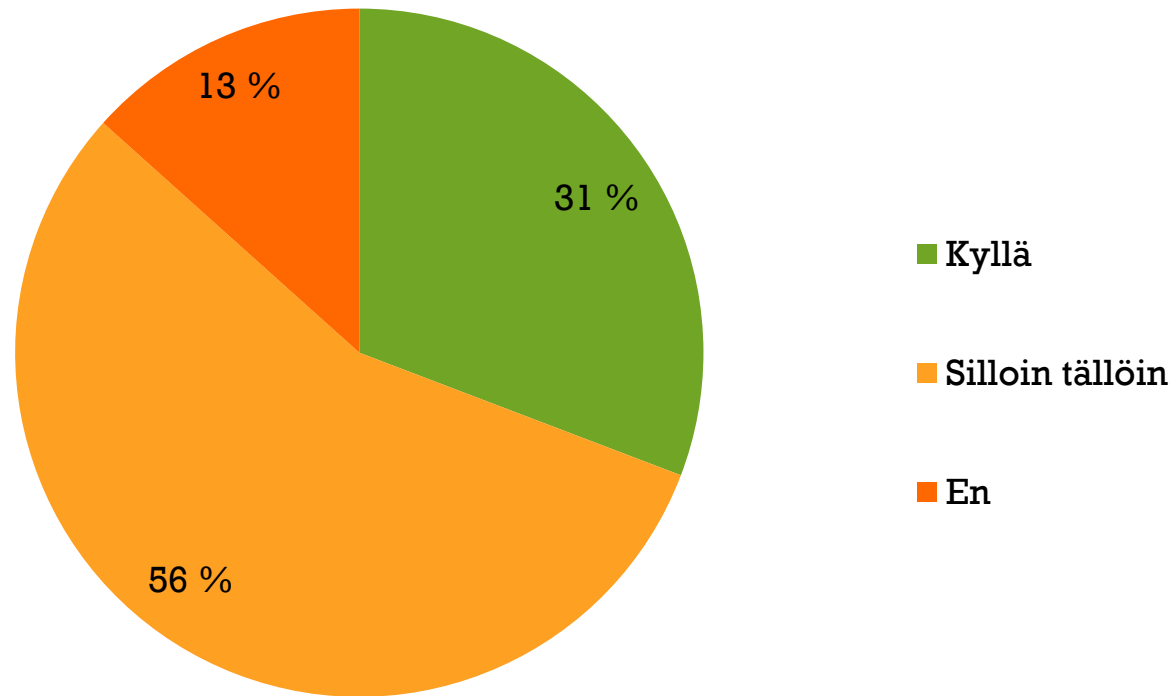
Kuinka monta tuntia istut keskimäärin sellaisen päivän aikana, jona käyt töissä? Keskiarvo 5,52



N=2356

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

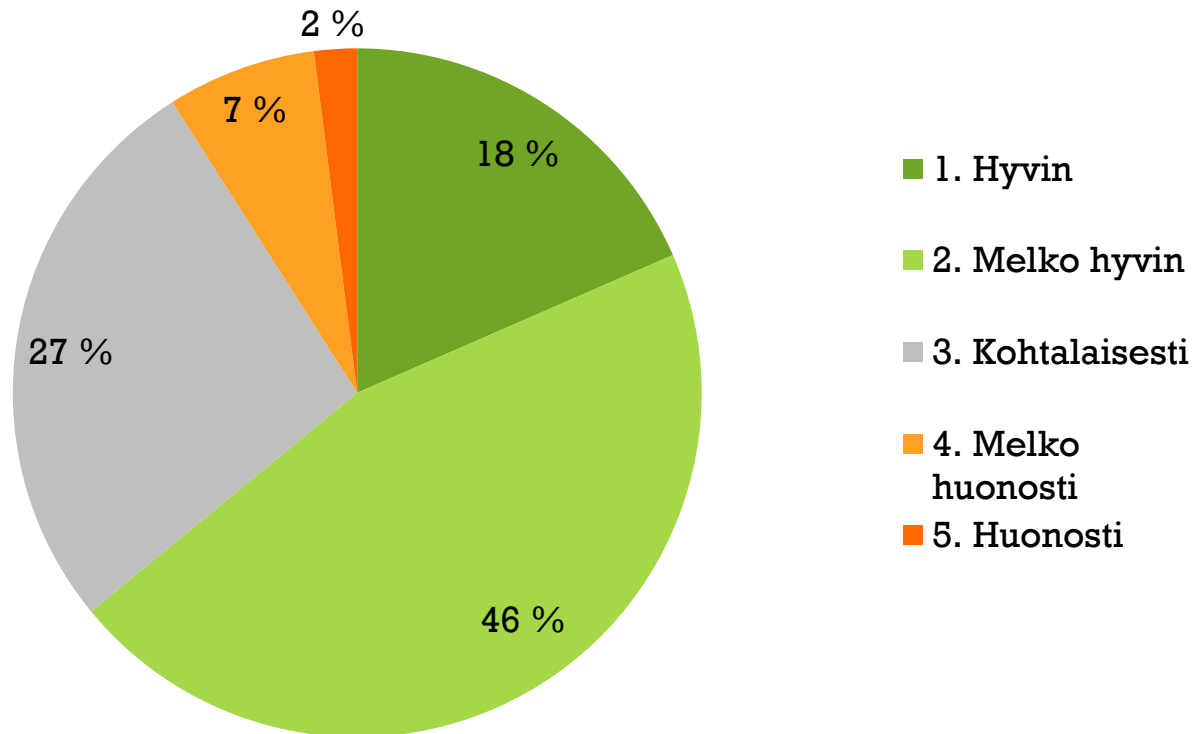
Huolehditko mielen ja kropan tauotuksesta työpäivän aikana?



N=2356

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

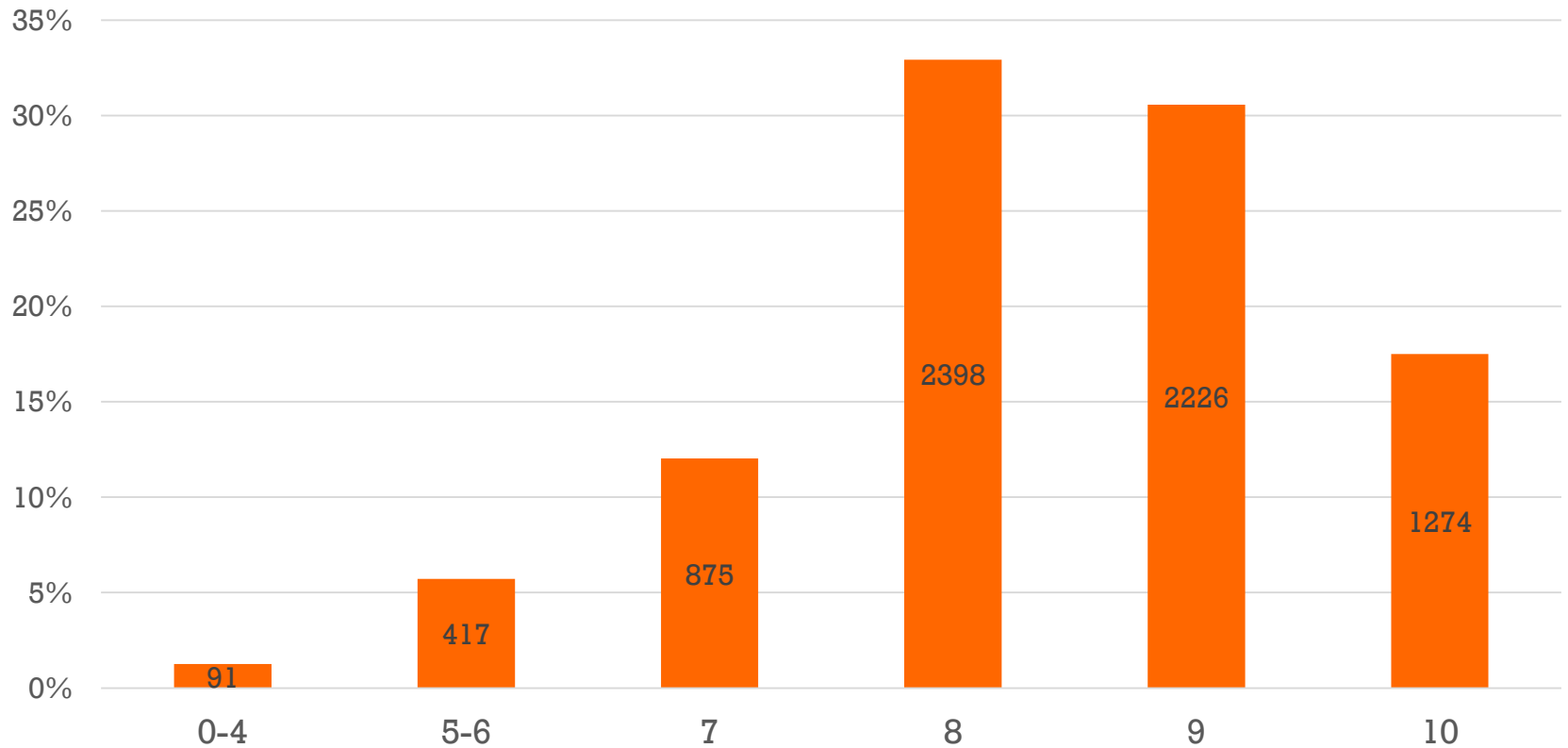
Miten hyvin yleensä palautut työsi aiheuttamasta
kuormituksesta työpäivän tai -vuoron jälkeen?
Keskiarvo 2,29.



N=2339

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

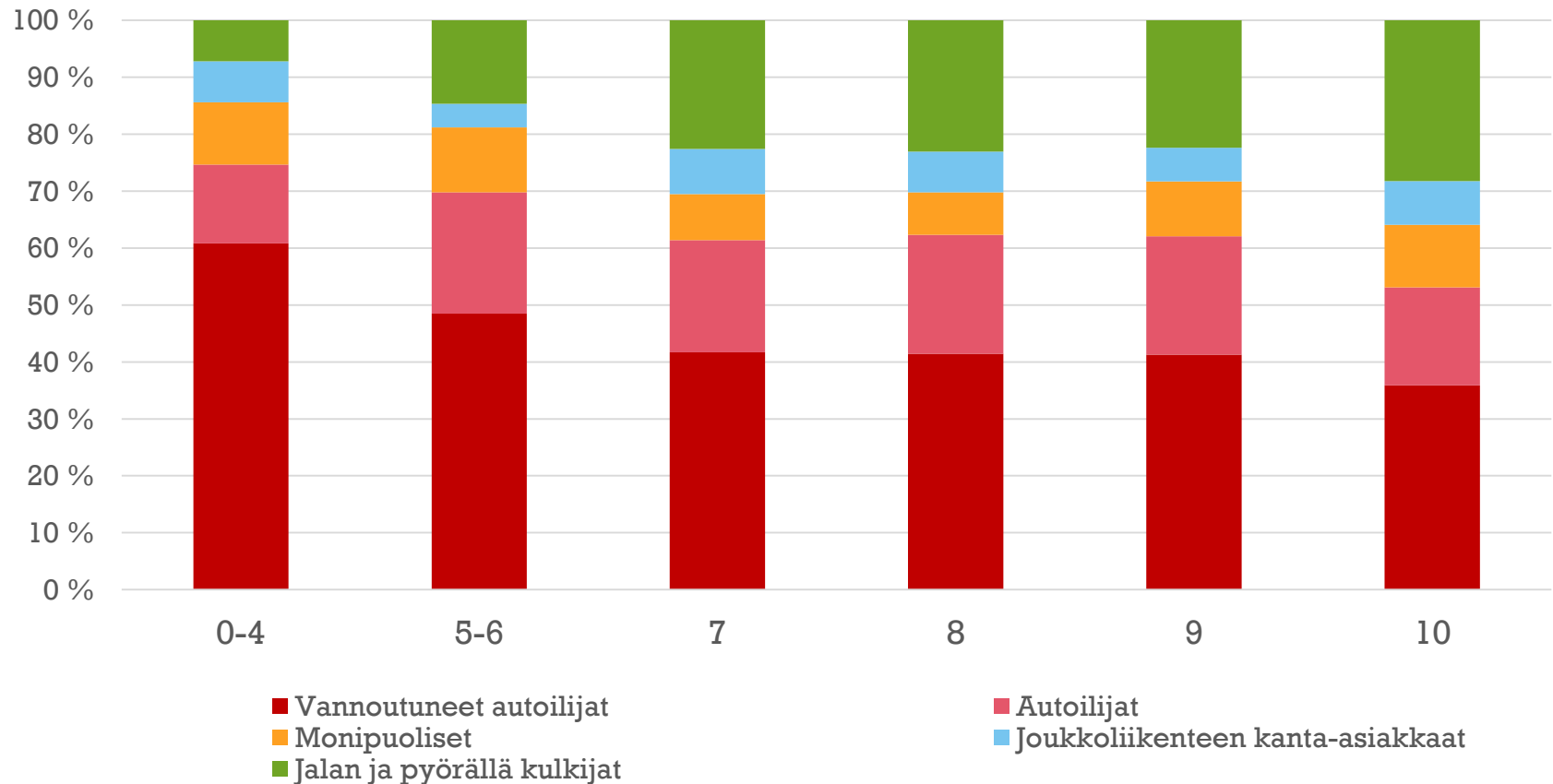
Nykyinen työkyky asteikolla 0-10: keskiarvo 8,34



N=2356

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

Nykyinen työkyky asteikolla 0-10: keskiarvo 8,34

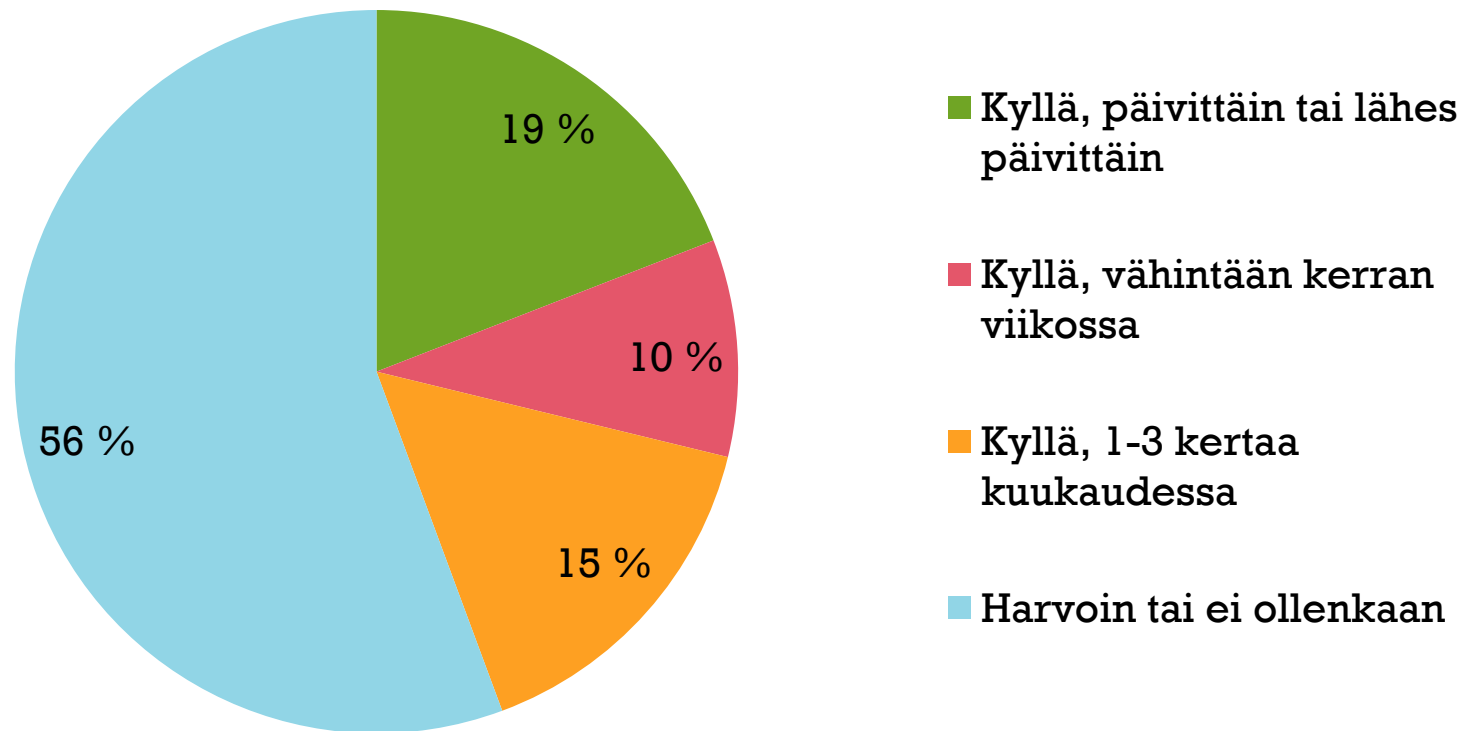


N=2356

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

TYÖASIAMATKAT

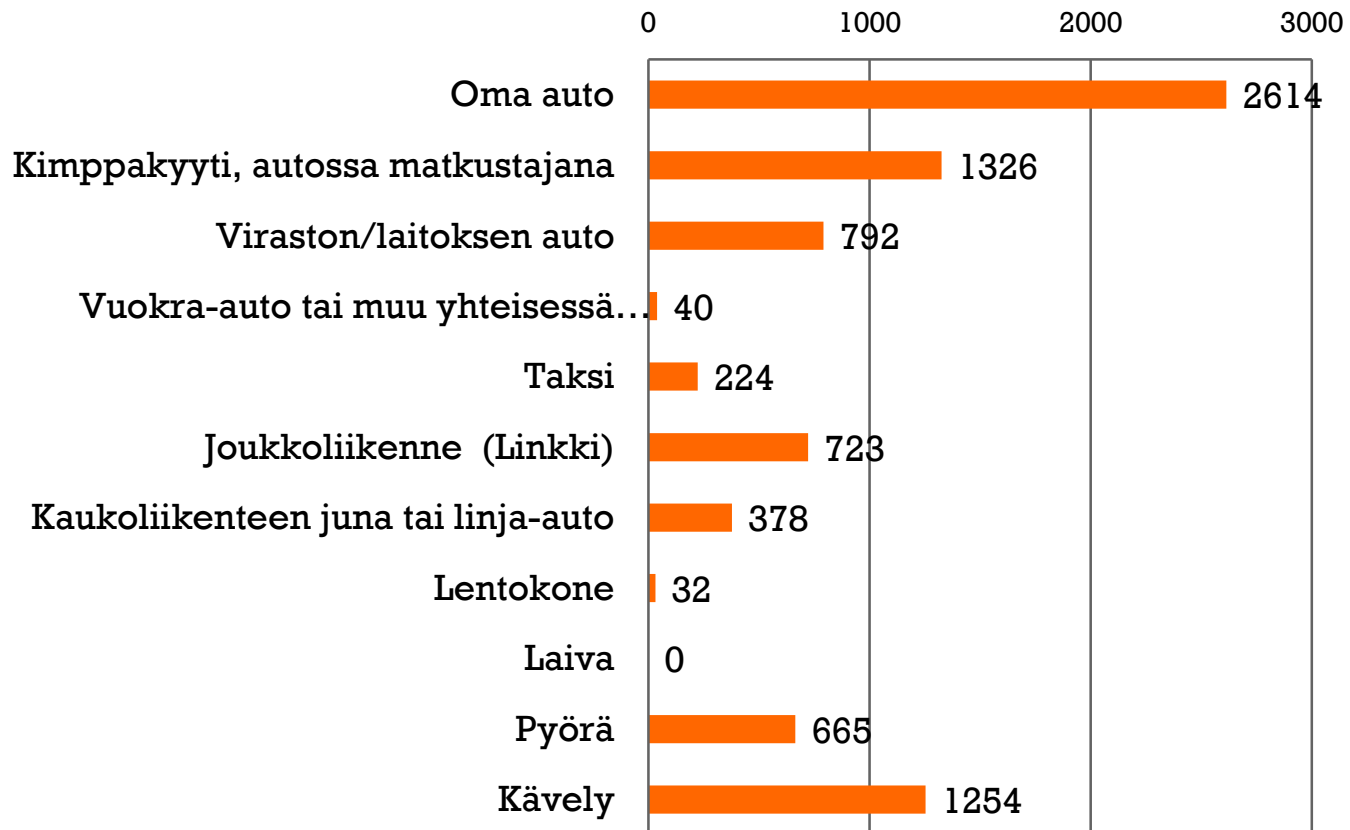
Matkustaminen työasioissa



N=2356

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

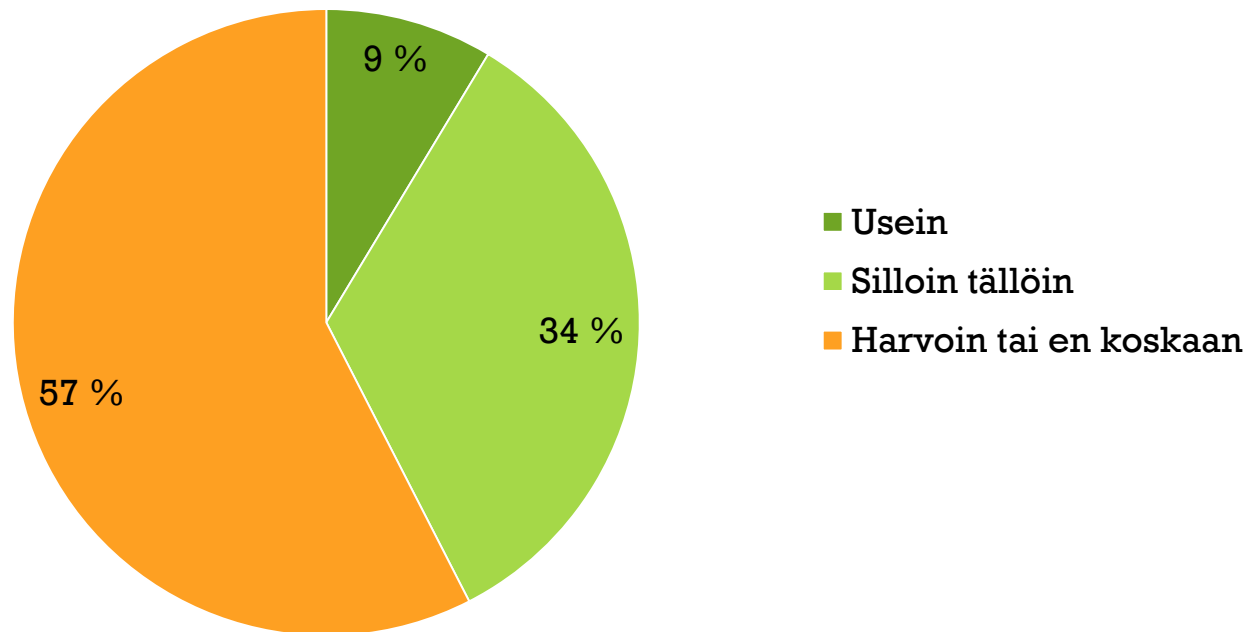
Mitä kulkutapoja käytät työasioissa vähintään silloin tällöin?



N=2356

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

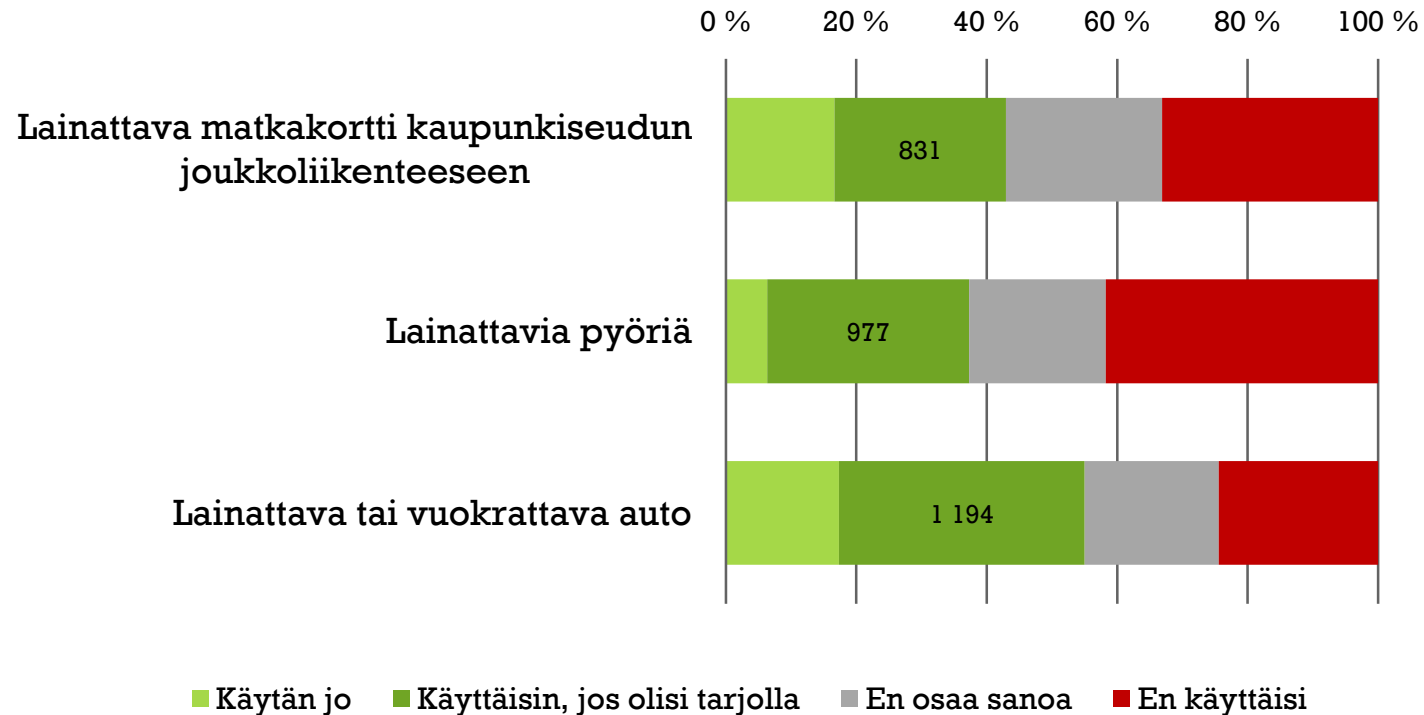
Hyödynnätkö työssäsi video- tai muita etäneuvottelutekniikoita?



N=937

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

Olisiko sinulla työasiointimatkoilla käyttöä seuraaville?



N=917

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

Riittävästi aikaa
siirtymiin

Sähköpyörä
työasiointiin

Työnantajan autoja
henkilökunnan käyttöön
työtehtäviin

Yhteisten kokousten
tarpeen priorisointi.
Etäneuvottelumenetelmät
taas käyttöön.

Lainattava Lahden
liikenteen
matkakortti.

Liikkuvan työn
työvuorojen
suunnittelu niin,
ettei tule
ylimääräisiä ajoja
päivän aikana
turhaan

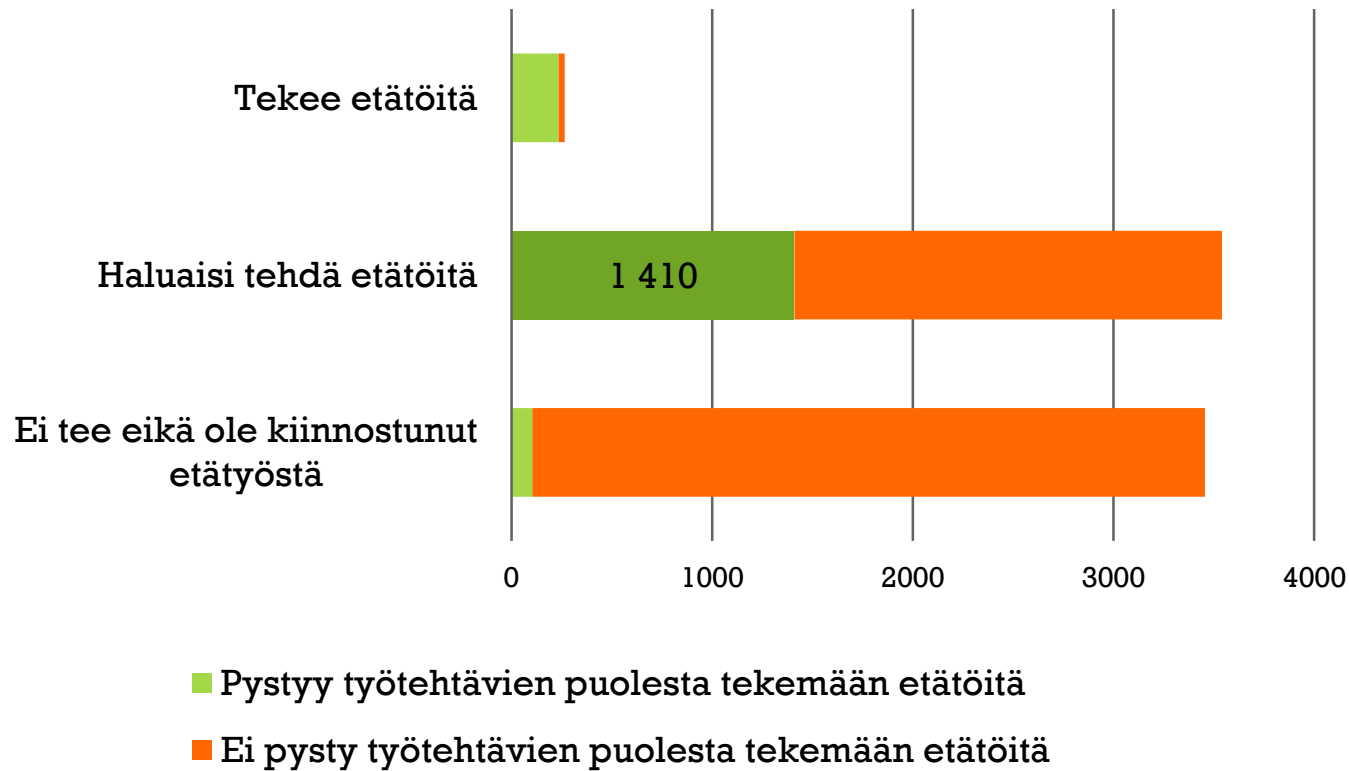
Taksin käyttö
työtehtävissä olisi
hyvä selvittää,
tämäkin voisi
tuoda lisää
turvallisuutta ja
nopeutta työhön

Työnantaja voisi järjestää sellaisen
pysäköintilupalapun, joka kävisi
kaupunkialueella asiakaskäynneillä, eikä
tarvitsisi käyttää etukäteen omaa rahaa
saadakseen auto parkkiin.

KIINNOSTUS ETÄTYÖHÖN JA MUIHIN ETUIHIN JA PALVELUIHIN

Etätyöpotentiaali

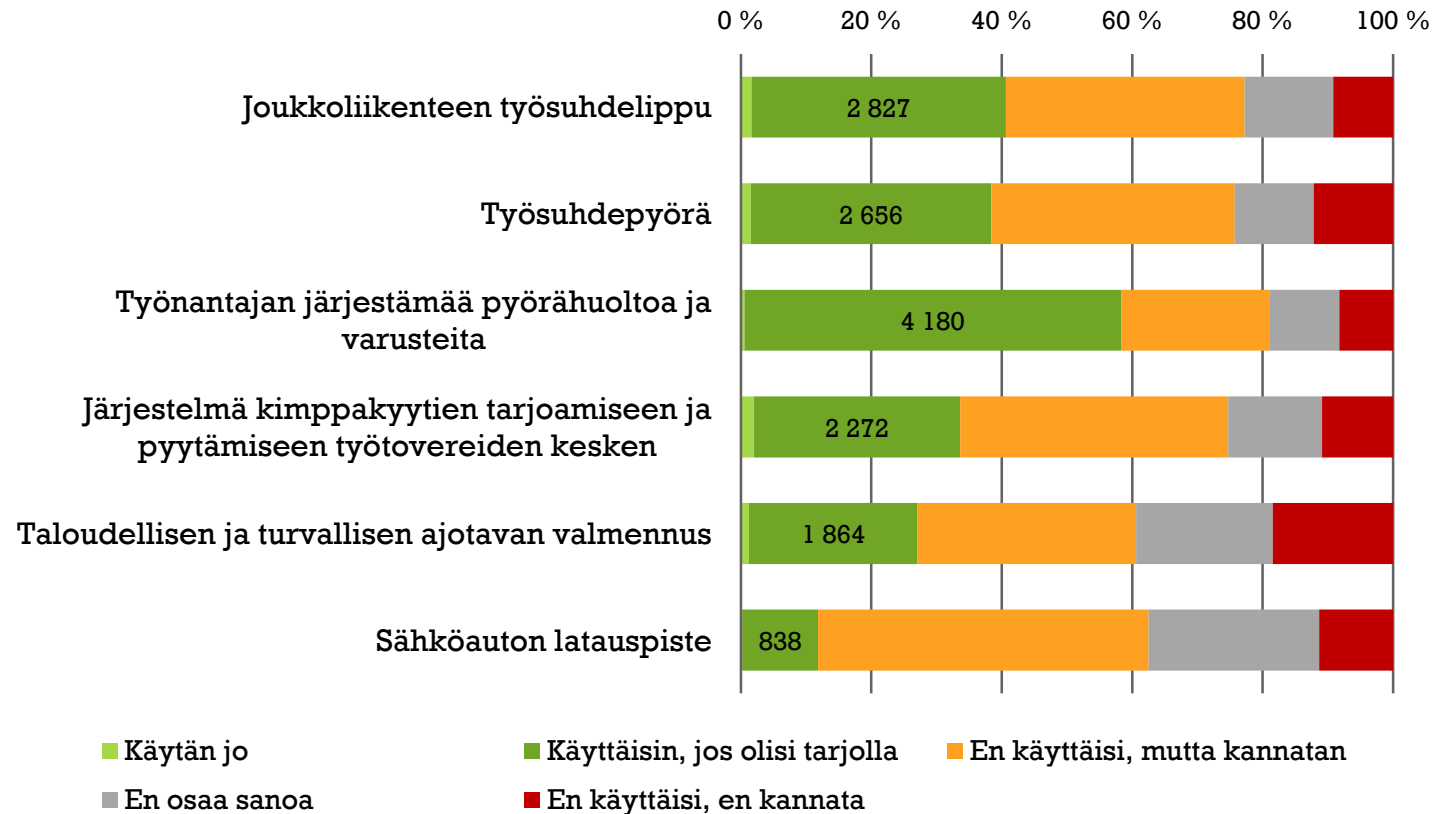
Etätyön mahdollisuus tai
mahdollisuus valita itseä
lähinnä oleva toimipiste
esim. toimistopäivinä toisi
joustoa työelämään ja
lyhentäisi työmatkoja.



N=2311

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

Olisitko kiinnostunut ympäristöystävällistä liikkumista tukevista eduista tai palveluista?



N=2313

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

Heijastimet tai
heijastinliivit
työnantajalta.

Vähän **enemmän joustoa**, että ehtisi linja-
autoihin. Ettei talvella tarvitsisi seisoa
pysäkillä 20 minuuttia varttumassa
seuraavaa autoa.

Kannustaa esim.
pyöräilyyn osallistumalla
hankintakustannuksiin tai
pyörän huoltoon.

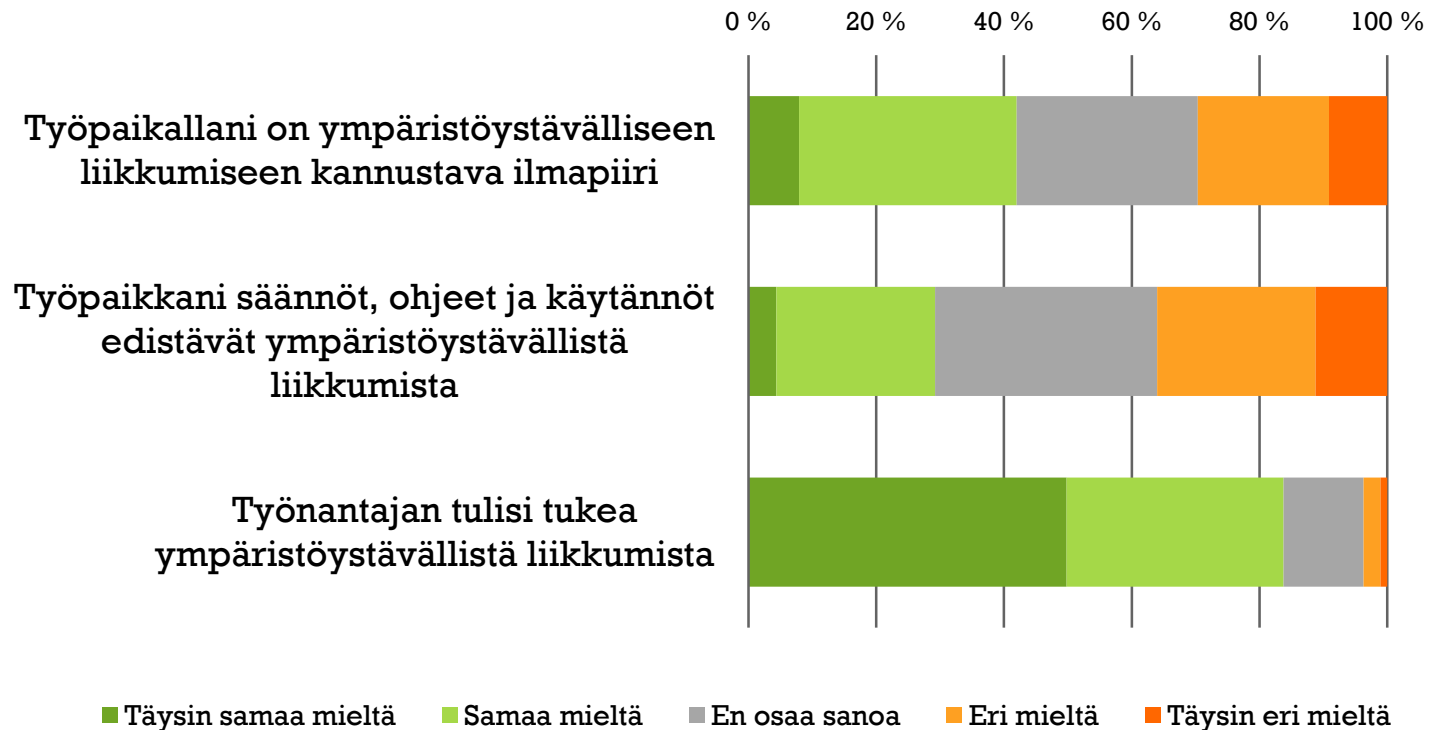
Kimppakyytien organisointi.
Asuinpaikaltani tiedän useita henkilöitä
jotka kulkevat saman reitin peräkkäin.
Ainoa ongelma lienee **työvuorojen
yhteensovittaminen**, mikä on taas
työnantajan asia.

Kannustin voisi olla esim 10-15
minuuttia työaika
peseytymiseen, kun tullut
pyörällä tai jalan

Työnantajan tulisi tarjota jotain
kannustimia liikuntaan liittyen.
Esim pyörän huolto, sähköpyörä
lainaan, bussikortti, alennusta
uimisesta, kuntosalista jne.

ILMAPIIRI

Oletko samaa vai eri mieltä seuraavien väittämien kanssa?



N=2334

PHHYKY ja Mobinet Oy 2018

KIITOS!